



COMUNE DI ARDESIO

PROVINCIA DI BERGAMO

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (Art. 26 comma 3 e 5 D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii.)

PREMESSA:

Il presente documento unico di valutazione del rischio interferenze contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice o ai lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

Ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/2008, il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento e, quando ricorrono i presupposti, elabora il DUVRI indicando le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza. Il DUVRI non riguarda i rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi.

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

- 1) **OGGETTO:** Servizio biennale DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO (SPARGIMENTO SALE E GHIAIETTO) DALLE STRADE, PIAZZE, PARCHEGGI, PIAZZALI, AREE DI PROPRIETA' COMUNALE NELL'INTERO TERRITORIO COMUNALE PER LE STAGIONI INVERNALI 2026/2027 – 2027/2028 – LOTTI 1 E 2

Servizio biennale DI MANUTENZIONE DEL VERDE DELLE AREE DI PERTINENZA STRADALE MEDIANTE TAGLIO E RIMOZIONE DI ERBA, ARBUSTI E ALBERATURE (SE RICHIESTO DALLA S.A).

€ 197.442,80 per il biennio 2026/2028

QUADRO ECONOMICO BIENNALE	
Importo di appalto soggetto a ribasso	€ 121.707,82
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.200,00
Costo della manodopera non soggetto a ribasso	€ 65.534,98
Importo Totale	€ 194.227,00

Indirizzo del cantiere: strade, piazzali, parcheggi e aree di proprietà comunale dell'intero territorio comunale.

Natura dell'opera: SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE ED INSABBIATURA STRADE COMUNALI

Committente: Comune di Ardesio
Piazza M. Grappa, 3 – 24020 Ardesio (BG)
Telefono: 0346/33026; Fax: 0346/34280

Referente del Committente

ATTIVITA'	NOME E COGNOME	RIFERIMENTI	MAIL
Responsabile del Settore Tecnico	Ing. PAOLA ROSSI	0346/33026	Tecnico3@comune.ardesio.bg.it
Responsabile Unico del Procedimento	Ing. PAOLA ROSSI	0346/33026	Tecnico3@comune.ardesio.bg.it
Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione	Ing. Andrea Ravanelli della società AP GROUP SRL di Vigevano (PV)	348/6013017	a.ravanelli@apgroupsrl.it

INIZIO DEL SERVIZIO	FINE DEL SERVIZIO	DURATA DELL'APPALTO
15 novembre 2026	14 novembre 2028	BIENNALE
Dal 15 luglio al 15 agosto di ogni anno	Dal 15 luglio al 15 agosto di ogni anno	BIENNALE

Come indicato nel capitolato speciale d'appalto all'art. 5, il periodo indicato poco sopra è valido, fatto salvo il verificarsi di nevicate e/o condizioni meteorologiche eccezionali che possono avvenire prima dell'inizio o dopo la scadenza del periodo sopra indicato, nel qual caso, l'appaltatore sarà tenuto comunque a intervenire a seguito di chiamata da parte dei competenti uffici del Settore Lavori Pubblici. Si precisa che dopo l'affidamento la ditta dovrà essere in grado di dare inizio immediatamente secondo le indicazioni dei competenti uffici del Settore Lavori Pubblici.

Nota Bene:

I mezzi per lo sgombero della neve sono:

- ✓ le *frese sgombraneve*, che sono mezzi molto pratici e semplici con una struttura solida e pesante che permette di avere una forza potente durante la spinta della neve;
- ✓ le *lame sgombraneve*, che sono macchinari molto adatti per tutti i tipi di neve, anche la più dura e gelata, perché dotati di lame per la sua frantumazione;
- ✓ gli *spargisale*, che sono mezzi per il ripristino veloce della strada, poiché la sgombrano dalla neve, ottenendo una maggiore sicurezza stradale.
- ✓ Mezzi d'opera

2) DESCRIZIONE DELLE AREE E DELLE LAVORAZIONI PREVISTE SERVIZIO SGOMBERO NEVE:

L'elenco e le caratteristiche della strada oggetto del servizio di sgombero neve e trattamento antigelo è contenuto all'interno degli elaborati tecnici (Planimetrie Tavv. 1 -2 - 3) e del capitolato speciale d'appalto.

- ✓ L'intervento del servizio di sgombero neve dovrà essere immediato ed effettuato in forma massiccia specialmente nelle prime ore di nevicata, impiegando tutto il personale ed i mezzi disponibili.
- ✓ Sui sedimi stradali, sia lapidei che bituminosi, dovranno essere usati esclusivamente mezzi meccanici gommati.
- ✓ Gli interventi di sgombero neve dovranno essere eseguiti mantenendo libere le cunette e le caditoie stradali onde assicurare lo scolo delle acque e compreso lo sgombero totale in corrispondenza degli incroci stradali e degli edifici di particolare importanza.
- ✓ In corrispondenza d'incroci stradali di grande traffico o di edifici di particolare importanza relativamente all'afflusso di pubblico, si dovrà provvedere allo sgombero ed al successivo allontanamento della neve.

- ✓ Per particolari esigenze potrà essere ordinato lo sgombero e l'allontanamento della neve anche da altre zone non precedentemente indicate.
- ✓ A seguito di specifiche disposizioni date dal personale comunale preposto, la neve dovrà essere accumulata ed immediatamente trasportata e scaricata nei luoghi all'occorrenza indicati.
- ✓ Non dovranno essere eseguiti interventi di accumulo neve sui marciapiedi, salvo diversa e particolare disposizione; in particolare la neve non dovrà essere accumulata contro le piante, sia giovani che adulte, e contro le siepi dei giardini; la neve riversata dallo spartineve non dovrà ostruire gli incroci stradali ed i passaggi pedonali. Sarà dunque necessario fare eseguire un intervento apposito da spalatori, affinché verificandosi tali ostruzioni, questi provvedano senz'altro ad eliminarle.

- ✓ Il servizio di spargimento del sale/sabbia/ghiaietto, ecc.. dovrà essere effettuato ogni qual volta si verifichino delle gelate o vi sia il rischio della loro formazione, indipendentemente dalle precipitazioni nevose.
- ✓ Si precisa che la miscela da adottare per la sabbiatura dovrà essere idonea allo scopo (miscela di graniglia o sabbione con aggiunta di cloruro di sodio o sale). Per quanto concerne la pavimentazione delle vie del centro storico si dispone l'utilizzo di sale chimico ai sensi di quanto indicato all'art. 26 del presente Capitolato Speciale d'Appalto.
- ✓ Lo spargimento della sabbia dovrà essere eseguito sui tratti in cui si sarà formato il ghiaccio in maniera tempestiva nelle prime ore del giorno proseguendo l'operazione anche durante la giornata se necessario.
- ✓ L'insabbiatura e l'eventuale spargimento di sale sulle strade, piazze e parcheggi, dovrà essere eseguita con cura senza lasciare spazi liberi e senza sovraccaricare il piano transitabile, ma spargendo solo la giusta dose.
- ✓ La fornitura di sale/sabbia/ghiaietto ecc.. rimane in capo all'affidatario inglobata nella retribuzione delle prestazioni individuate a corpo nell'articolo 7 del presente capitolato. Il materiale dovrà essere depositato nel magazzino dell'impresa in un luogo asciutto atto a garantirne l'integrità per l'utilizzo a cui è destinato e caricato all'occorrenza sui mezzi o su l'attrezzatura spargisale a cura e spese dell'appaltatore.
- ✓ Lo spargimento del prodotto dovrà di regola essere effettuato in periodo notturno, onde non subire gli inconvenienti dovuti al traffico cittadino nella regolare marcia dei mezzi ed al contempo non arrecare danni al regolare traffico.

3) DESCRIZIONE DELLE AREE E DELLE LAVORAZIONI PREVISTE SERVIZIO MANUTENZIONE DEL VERDE:

L'elenco e le caratteristiche delle strade oggetto del servizio di manutenzione del verde è contenuto nel capitolato speciale d'appalto.

- ✓ manutenzione alberi (spollonature, controllo tutori, potatura, ecc.);
- ✓ decespugliamento meccanico dei cordoli delle strade, viali e marciapiedi esistenti nelle aree oggetto dell'appalto

4) VERIFICA TECNICO-PROFESSIONALE

Secondo le indicazioni dell'art.26 del D.Lgs. 81/08, in capo al datore di lavoro committente viene costituito l'obbligo di verificare, " con le modalità previste dal Decreto di cui all'art. 6, comma 8 lett. g) ***l'idoneità tecnico professionale*** delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi in relazione *l'idoneità tecnico-professionale delle imprese appaltatrici e dei lavoratori autonomi in relazione ai servizi da affidare e, ove ricorrano i presupposti, elabora il presente DUVRI, individuando le misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenza. La verifica è effettuata secondo le modalità previste dalla normativa vigente:*

- 1) *acquisizione del certificato di iscrizione alla Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura;*
- 2) *acquisizione dell'autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 47 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445";*

- 3) è inoltre obbligatoria specifica presenza del **DURC Documento Unico Regolarità Contributiva**, con aggiornamento entro i termini di scadenza del documento.
- 4) predisposizione del POS così come previsto dalla normativa vigente (D.Lgs 81/08 - All. XV, art. 89 e art. 96 e s.m.i);
- 5) *acquisizione della restante documentazione di sicurezza necessaria in relazione alla natura del servizio, compresa, ove pertinente, la documentazione relativa alla formazione, informazione e addestramento dei lavoratori e alle attrezzature impiegate. Il presente DUVRI non sostituisce gli obblighi di valutazione dei rischi propri dell'impresa appaltatrice*

Il legislatore definisce l'idoneità tecnico-professionale come il "possesso di capacità organizzative, nonché disponibilità di forza lavoro, di macchine e di attrezzature, in riferimento alla realizzazione dell'opera" (art. 89, comma 1, lett. "l") e ricorda che il "committente o il responsabile dei lavori, anche nel caso di affidamento dei lavori ad un'unica impresa:

- ✓ verifica l'idoneità tecnico-professionale dell'impresa affidataria, delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi in relazione alle funzioni o ai lavori da affidare, con le modalità di cui all'ALLEGATO XVII E dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008.

5) DESIGNAZIONE SOMMARIA DEI SERVIZI:

I servizi che formano oggetto dell'appalto possono riassumersi come in seguito, salvo quelle speciali prescrizioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla Direzione dei Servizi:

- **forniture e prestazioni necessarie per la effettuazione di interventi di manutenzione ordinaria delle strade nel periodo invernale per trattamenti antighiaccio e sgombero neve.**
- **forniture e prestazioni necessarie per la effettuazione di interventi di manutenzione del verde dei bordi strada.**

SERVIZI PRINCIPALI:

Servizio per sgombero neve e trattamento antighiaccio dalle pavimentazioni stradali, dai piazzali, dai parcheggi e dalle aree comunali di tutto il territorio comunale.

L'esatta individuazione degli interventi potrà essere desunta dagli schemi progettuali esecutivi che verranno forniti dalla Direzione del servizio.

L'intervento consiste principalmente nel:

- ✓ nel reperire e retribuire la mano d'opera occorrente e fornire i mezzi necessari per l'espletamento del servizio;
- ✓ nell'intervento di sgombero neve dalle carreggiate stradali, da piazze, corsi, viali e marciapiedi, a garanzia della corretta e sicura viabilità veicolare e pedonale, e l'eventuale accumulo della neve nelle zone predisposte;
- ✓ nello spandimento di cloruri e/o sabbia sul sedime stradale e marciapiedi per prevenire la formazione di ghiaccio;
- ✓ nell'eseguire con tempestività, garantendo l'efficacia dei risultati e dovrà essere eseguito in modo da rendere il piano viabile completamente libero per tutta la larghezza della carreggiata;
- ✓ nell'eseguire, in caso di urgente e secondo le necessità l'Amministrazione, l'intervento per lo sgombero neve con impiego di mezzi meccanici speciali, ad integrazione di quelli previsti contrattualmente lungo i tronchi di strada indicati nel presente appalto, o di estendere l'intervento su strade limitrofe, previo invio di ordine di servizio da parte del Settore Lavori Pubblici;
- ✓ nell'accettare di svolgere il servizio, nel caso avvengano variazioni della rete stradale comunale, anche sulle nuove strade alle stesse condizioni di capitolato e di contratto già previste nella zona di propria competenza;
- ✓ nel tenere conto delle caratteristiche delle strade sia per il servizio di trattamento antigelo, sia l'attività di sgombero neve;
- ✓ relativamente al servizio di manutenzione del verde le strade sono puntualmente indicate nel CSA

Ulteriore descrizione dell'appalto:

- ✓ Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo dei trattori alle rispettive lame;
- ✓ Aggancio lame ai trattori motrici;
- ✓ Sgombero neve;
- ✓ Rimozione ostacoli di varia natura;
- ✓ Attività che comportano cooperazione tra i soggetti coinvolti Personale di altre imprese appaltatrici subappaltatrici;
- ✓ Personale genericamente presente nei luoghi di azione;
- ✓ Personale/amministratori del Comune di Ardesio;
- ✓ personale di altre imprese appaltatrici;
- ✓ utenti stradali;
- ✓ forze dell'ordine;
- ✓ personale scolastico o a servizio della scuola;

Si precisa inoltre che:

- ✓ è vietato alle ditte chiudere al transito, per l'esecuzione del servizio di sua spettanza, le strade, i parcheggi o le piazze senza la preventiva autorizzazione dell'amministrazione comunale;
- ✓ la suddetta autorizzazione, che si concede solo in casi eccezionali, dovrà indicare la durata della chiusura al transito nonché quelle modalità che, caso per caso, fossero necessarie;
- ✓ in ogni caso la ditta dovrà provvedere a sua cura e spese affinché sia sempre possibile e comodo, salvo nevicate eccezionali, il transito dei pedoni sui marciapiedi di competenza comunale e a non interrompere la circolazione dei veicoli di qualunque genere;
- ✓ l'appaltatore dovrà procedere allo sgombero della neve e/o trattamento antigelo in modo celere, nonché efficiente ed economico per l'amministrazione comunale, per dare le strade pulite e sgombre in ogni loro parte.
- ✓ l'amministrazione si riserva in ogni modo il diritto di ordinare le priorità entro un prestabilito termine di tempo o di disporre l'ordine di esecuzione del servizio nel modo che riterrà più conveniente, senza che l'appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi;
- ✓ l'inizio dell'effettuazione di particolari interventi richiesti dai competenti uffici del Settore Lavori Pubblici dovrà essere assicurato tempestivamente entro 30 minuti dall'ordine impartito dal personale comunale preposto.
- ✓ la ditta dovrà dotarsi di mezzi e personale adeguato per l'accoglimento delle richieste inoltrate via fax o e-mail da parte degli uffici preposti del Comune e darne immediato riscontro riferendo circa l'esecuzione dell'intervento richiesto o eventuali problemi che ne impediscano l'effettuazione;

SERVIZI PRINCIPALI:

Servizio di manutenzione del verde delle aree di pertinenza stradale mediante taglio e rimozione di erba, arbusti e alberature (se richiesto dalla S.A).

L'esatta individuazione degli interventi potrà essere desunta dagli schemi progettuali esecutivi che verranno forniti dalla Direzione del servizio.

L'intervento consiste principalmente nel:

- ✓ nel reperire e retribuire la mano d'opera occorrente e fornire i mezzi necessari per l'espletamento del servizio;

- ✓ nell'accettare di svolgere il servizio, nel caso avvengano variazioni della rete stradale comunale, anche sulle nuove strade alle stesse condizioni di capitolato e di contratto già previste nella zona di propria competenza;
- ✓ nel tenere conto delle caratteristiche delle strade sia per il servizio;
- ✓ relativamente al servizio di manutenzione del verde le strade sono puntualmente indicate nel CSA

Ulteriore descrizione dell'appalto:

- ✓ Collaudo attrezzature: mezzo meccanico dotato di apposita attrezzatura, munita di decespugliatore con braccio estensibile fino a mt. 7, compreso il conducente operatore e decespugliatore o soffiatore per il taglio e per la pulizia della sede stradale;
- ✓ Rimozione ostacoli di varia natura;
- ✓ Personale genericamente presente nei luoghi di azione;
- ✓ Personale/amministratori del Comune di Ardesio;
- ✓ personale di altre imprese appaltatrici;
- ✓ utenti stradali;
- ✓ forze dell'ordine;
- ✓ personale scolastico o a servizio della scuola;
- ✓ la fornitura, da parte della ditta aggiudicataria, dei materiali di consumo necessari alle sopradescritte operazioni, nonché in particolare di:
 - . gasolio e miscela per i mezzi meccanici e i decespugliatori ;
 - . segnaletica stradale per cantieri mobili in conformità al Codice della Strada e al Regolamento;
 - . minuterie e accessori ;
 - . accessori vari e minuterie d'uso;
 - . assistenza al personale del Comune incaricato dell'effettuazione delle visite periodiche per verificare lo stato dei lavori.;

Si precisa inoltre che:

- ✓ è vietato alle ditte chiudere al transito, per l'esecuzione del servizio di sua spettanza, le strade, i parcheggi o le piazze senza la preventiva autorizzazione dell'amministrazione comunale;
- ✓ la suddetta autorizzazione, che si concede solo in casi eccezionali, dovrà indicare la durata della chiusura al transito nonché quelle modalità che, caso per caso, fossero necessarie;
- ✓ in ogni caso la ditta dovrà provvedere a sua cura e spese affinché sia sempre possibile e comodo, il transito dei pedoni sui marciapiedi di competenza comunale e a non interrompere la circolazione dei veicoli di qualunque genere;
- ✓ l'appaltatore dovrà procedere con il servizio in modo celere, nonché efficiente ed economico per l'amministrazione comunale.
- ✓ l'amministrazione si riserva in ogni modo il diritto di ordinare le priorità entro un prestabilito termine di tempo o di disporre l'ordine di esecuzione del servizio nel modo che riterrà più conveniente, senza che l'appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi;
- ✓ l'inizio dell'effettuazione di particolari interventi richiesti dai competenti uffici del Settore Lavori Pubblici dovrà essere assicurato tempestivamente entro 30 minuti dall'ordine impartito dal personale comunale preposto.
- ✓ la ditta dovrà dotarsi di mezzi e personale adeguato per l'accoglimento delle richieste inoltrate via fax o e-mail da parte degli uffici preposti del Comune e darne immediato riscontro riferendo circa l'esecuzione dell'intervento richiesto o eventuali problemi che ne impediscano l'effettuazione;

Compiti e verifiche: la Ditta aggiudicataria dovrà verificare la conformità delle macchine e attrezzature impiegate alle norme vigenti in materia e segnalare le eventuali operazioni di manutenzione straordinaria richieste da quest'ultime e/o da nuove disposizioni di Legge nel frattempo intervenute.

6) MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI:

✓ ATTIVITA' DI TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO E SGOMBERO NEVE:

Il servizio di trattamento di sgombero neve e insabbiatura strade comunali verrà svolto sotto la direttiva del personale dipendente del Settore Tecnico del Comune di Ardesio e/o dagli Amministratori Comunali con compiti di coordinamento e di verifica della regolarità delle prestazioni effettuate.

Il servizio di sgombero neve e/o insabbiatura delle strade comunali dovrà essere eseguito per iniziativa autonomamente assunta da parte della Ditta

Gli interventi dovranno essere eseguiti con tempestività, garantendo l'efficacia dei risultati e dovrà essere eseguito in modo da rendere il piano viabile completamente libero per tutta la larghezza della carreggiata e secondo quanto indicato

In caso di urgente necessità l'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere l'intervento per lo sgombero neve con impiego di mezzi meccanici speciali, ad integrazione di quelli previsti contrattualmente lungo i tronchi di strada indicati nel presente appalto e in particolare nelle strade indicate nelle planimetrie allegate al presente appalto, o di estendere l'intervento su strade limitrofe, previo invio di ordine di servizio da parte del Settore Tecnico del Comune di Ardesio e/o dagli Amministratori Comunali

I valori minimi del materiale su base secca dovranno essere non inferiori alle seguenti percentuali:

Cloruro di sodio non inferiore al 97% del materiale;

Cadmio, Mercurio, Arsenico (assenti);

Umidità max del 4%;

Granulometria media da 1 a 5 mm.

Per quanto riguarda infine il servizio sgombero neve lo stesso deve essere svolto con cura, evitando che nelle situazioni quali gli incroci o nei bordi della strade vengano a formarsi cumuli di neve, in tal caso, sarà opportuno integrare il servizio con attività localizzata di spostamento o spianamento dei cumuli depositati, per prevenire i possibili fenomeni di gelo e disgelo, che in particolare situazioni (curve, incroci, pendenze trasversali, ecc) possono essere causa di pericolo per la circolazione stradale.

Nel caso di abbondanti nevicate, La Direzione del Servizio potrà ordinare l'esecuzione di interventi di allargamento o realizzazione di piazzole provvisorie di interscambio dei veicoli.

Per quanto riguarda l'attività da svolgere nelle zone di montagna, la stessa deve tenere conto anche degli eventuali e possibili fenomeni di accumulo di neve e caduta dai versanti di slavine, in detta circostanza sussistendo pericolo dichiarato di caduta slavine, l'attività dovrà essere svolta nelle ore della giornata meno a rischio di caduta slavine secondo le indicazioni meteorologiche indicate dal sito Meteo Regionale della Regione Lombardia, inoltre dovrà essere interessato il Servizio Risorse e Territorio e per esso i Comitati nominati in sede Comunità Montane deputati alla verifica e controllo dei fenomeni pericolo valanghe.

Sussistendo dichiarato stato di pericolo si dovranno adottare anche provvedimenti temporanei di chiusura delle strade interessate.

✓ ATTIVITA' DI MANUTENZIONE DEL VERDE:

Il Servizio deve essere svolto con materiali, personale, mezzi meccanici e attrezzature messi a disposizione dall'appaltatore. L'appaltatore deve eseguire il Servizio in autonomia gestionale secondo le modalità previste dal presente Capitolato Speciale di Appalto e sotto il controllo e la sorveglianza del Comune di Ardesio, Settore Tecnico che verrà attuato tramite le seguenti figure: Responsabile del Procedimento (RUP), Direttore dell'esecuzione del servizio (D.E.) e suoi collaboratori.

Il servizio deve essere sempre effettuato con una cadenza pari a una sola volta l'anno nel periodo tra il 15 di Luglio e il 15 agosto di ogni anno previo concordamento con la Stazione Appaltante.

I tratti di strada interessati dalla manutenzione del verde da effettuare su tutti e due i sensi di marcia sono indicati nel CSA.

7) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO SGOMBERO NEVE:

I servizi conseguenti al presente appalto, costituiscono elementi di rilevante importanza al fine di garantire la circolazione sulle strade comunali nell'intero periodo invernale oggetto del presente appalto, gli stessi servizi, costituiscono inoltre attività in numerose situazioni a carattere di urgenza e di emergenza; ciò nonostante tenute presenti le norme del recente D.lgs n. 81 del 9/04/2008 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, **dato atto che le attività richieste, ricadono non su un ambito circoscritto di cantiere ma di fatto su settori di strade dell'intero territorio comunale**, ritenuto con il presente documento determinare così come previsto dal sopra citato Decreto 81/2008 individuare una corretta analisi dei rischi, e di conseguenza la più rispondente azione di prevenzione, informazione e formazione per i lavoratori addetti.

Il Comune di Ardesio, relativamente alle attività e lavorazioni conseguenti al corretto espletamento dei servizi previsti, al momento precisa quanto segue:

Le sopra dette documentazioni dovranno essere consultate e acquisite per quanto di interesse per i servizi, e costituire fonte di informazione e formazione per i lavoratori.

Si ritiene fondamentale, in ogni caso, evidenziare l'obbligo dei datori di lavoro delle maestranze addette ai vari servizi, aver effettuato oltre agli obblighi di formazione ed informazione, anche il necessario addestramento.

Il datore di lavoro dell'impresa appaltatrice è tenuto ad adempiere agli obblighi di valutazione dei rischi propri dell'attività e a mettere a disposizione dei lavoratori la documentazione e le procedure di sicurezza previste dalla normativa vigente. Il DUVRI individua esclusivamente i rischi derivanti dalle interferenze con le attività del committente e con altri soggetti presenti nei luoghi di intervento.

Il datore di lavoro, di conseguenza a quanto sopra detto dovrà produrre prima dell'inizio delle attività Piano Operativo di Sicurezza, da quale siano evidenziate le analisi dei rischi, le procedure operative, nonché i provvedimenti e DPI da adottare per ciascuna attività, ed i costi analitici relativi alla sicurezza riferiti a ciascuna attività.

Nei paragrafi che seguono, vengono già elencati i principali rischi, normative e provvedimenti da adottare.

Trattandosi inoltre di contratto d'appalto biennale, i documenti, le analisi e tutta l'attività relativa alla sicurezza dei lavoratori dovrà essere costantemente aggiornate secondo i cambiamenti normativi o di attività che per il variare delle situazioni patrimoniali della rete stradale dell'Ente debbono conseguentemente costituire obbligo di aggiornamento.

Le strade e eventuali aree particolari di intervento dovranno essere esattamente definite da planimetrie ed elenchi nelle quali dovranno essere chiaramente indicati le eventuali misure di dettaglio da porre in opera per garantire al meglio la sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi.

Tali planimetrie o schemi di intervento, ove predisposti, dovranno essere messi a disposizione dell'impresa appaltatrice e costituiranno parte integrante delle informazioni utili al coordinamento della sicurezza.

Dalla documentazione sopra citata dovrà essere prevista l'eventuale segnaletica a norma del codice della strada necessaria a definire in dettaglio le misure da porre in opera per garantire al meglio la sicurezza degli addetti al servizio e dei terzi.

Per quanto riguarda la segnaletica stradale da porre in opera si segnala fin d'ora che **potranno essere richiesti e adottati i seguenti provvedimenti:**

- ✓ **Ordinanza di limitazione al transito o di divieto di transito sulla strada.**
- ✓ **Ordinanze di limitazione per restringimenti di carreggiata o sensi unici alternati temporanei o permanenti.**
- ✓ **O predisporre gli schemi ed i dispositivi segnaletici previsti dal codice della strada ai sensi dell'art. 30 comma 7 del Regolamento di attuazione del codice della strada, in caso in cui il servizio comporti limitazioni del traffico non rilevanti e di breve durata, ovvero in caso di incidente stradale o calamità naturale.**

Ove il servizio comporti limitazioni o modifiche temporanee della circolazione, dovranno essere predisposti e attuati gli schemi e i dispositivi di segnalamento previsti dal Codice della Strada, dal relativo Regolamento di esecuzione e dal D.M. 10 luglio 2002, secondo le caratteristiche e le condizioni effettive del tratto interessato.

✓ **CIRCOLAZIONE DEI MEZZI MECCANICI DI TRASPORTO**

Tutti i mezzi mobili a motore devono essere provvisti di segnale acustico per segnalare la retromarcia.

Se un mezzo non è progettato per operare indifferentemente nelle due direzioni esso deve essere equipaggiato con uno speciale segnale luminoso e/o acustico che automaticamente diventa operativo quando si innesta la marcia indietro.

I mezzi progettati per operare indifferentemente nelle due direzioni devono avere luci frontali nella direzione di marcia e luci rosse a tergo.

Tali luci si devono invertire automaticamente quando si inverte la direzione di marcia.

I mezzi mobili devono essere equipaggiati con luce di emergenza colore giallo, i mezzi di trasporto speciali devono essere equipaggiati con segnali speciali.

Il trasporto delle persone deve avvenire solo con mezzi appositi o all'interno delle cabine dei mezzi per trasporto materiali, se predisposte.

I mezzi mobili a motore utilizzati in cantiere quando non provvisti di cabina di manovra o di guida devono essere provvisti di robusta tettoia di protezione del posto di guida o manovra contro i rischi di caduta di materiali dall'alto e contro i rischi di ribaltamento.

✓ **DISPOSITIVI PER LA VISIBILITA' DEGLI OPERATORI IN CANTIERE**

Il Nuovo Codice della strada prevede che coloro che siano esposti al traffico veicolare nello svolgimento della loro attività lavorativa, devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti.

Gli indumenti devono essere realizzati con tessuto di base fluorescente di colore arancio, giallo o rosso con applicazione di fasce rifrangenti di colore bianco argento.

Per interventi di breve durata può essere utilizzata una bretella con materiale sia fluorescente che rifrangente di colore arancio.

In ogni caso tutti gli indumenti utilizzati nei lavori sopra descritti dovranno essere conformi al D.M. 9 giugno 1995 e ss.mm.ii., "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impiegato su strada in condizioni di scarsa visibilità".

8) ORGANIZZAZIONE SERVIZIO MANUTENZIONE VERDE

Onde limitare al massimo le interferenze e ridurre i disservizi causati dallo svolgimento delle operazioni di sfalcio lungo i cigli stradali, dovrà essere predisposto un "servizio movieri" per la regolamentazione e il "rallentamento" del traffico nei due sensi di marcia, al fine di evitare danni a persone, animali o cose. Particolare attenzione dovrà essere riservata, dall'Appaltatore, al pieno rispetto delle Norme di cui al D. lgs 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada), in ordine allo svolgimento delle operazioni di sfalcio nella carreggiata stradale e pertanto la Ditta aggiudicatrice dovrà obbligatoriamente osservare, a pena dell'applicazione di sanzioni/revoca del contratto, le seguenti prescrizioni:

1. dovrà essere apposta la segnaletica diurna e notturna prescritta dalle leggi e dal regolamento di Polizia Stradale in riferimento alle distanze di posizionamento della segnaletica rispetto alla zona interessata allo sfalcio;
2. dovranno essere osservate le prescrizioni e disposizioni di cui all' art. 20 e 21 del Codice della Strada ovvero: - L'Art. 30 (segnalamento temporaneo); - L' Art. 31(segnalamento e delimitazione dei cantieri); - L'Art. 34 (coni e delineatori flessibili per delimitare ed evidenziare zone di lavoro); - L'art. 37 (persone al lavoro); - L'Art. 38 (veicoli operativi); - L'Art. 39 (cantieri mobili); - L'Art.40 (sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali); - L'Art. 41(limitazioni di velocità in prossimità dei cantieri stradali); - L'Art. 42(strettezze e sensi unici alternati); - L'Art. 43 (deviazioni di itinerario);

3. dovrà essere garantita la circolazione dei veicoli in caso di occupazione provvisoria della sede stradale impegnata per le lavorazioni contenute nel contratto.

9) VALUTAZIONE DEI PRINCIPALI RISCHI DI LAVORAZIONE E DEFINIZIONE DELLE AZIONI DA INTRAPRENDERE

Nel seguito vengono elencate le principali fasi lavorative e viene fornita una valutazione dei rischi di lavorazione e delle cautele prioritarie di prevenzione e protezione che costituisce guida orientativa per l'attività di analisi e valutazione dei rischi propri delle lavorazioni specifiche.

La valutazione dei rischi propri delle lavorazioni e l'adozione delle relative misure di prevenzione e protezione restano a carico di ciascun datore di lavoro, ai sensi del D.Lgs. 81/2008. Il presente DUVRI non sostituisce il documento di valutazione dei rischi dell'impresa appaltatrice né altra documentazione obbligatoria prevista per l'attività.

Tale attività di analisi e valutazione dei rischi propri delle lavorazioni specifiche deve essere effettuata da **ogni singola impresa esecutrice (ivi comprese le imprese subappaltatrici ed i lavoratori autonomi)**, D.lgs 81/2008, che **deve redigere**, in accordo con il presente documento, **subito dopo l'aggiudicazione dell'appalto e prima dell'inizio dei rispettivi lavori, il proprio Piano operativo di sicurezza.**

Le misure di prevenzione e protezione adottate dall'impresa appaltatrice dovranno coordinarsi con quelle individuate nel presente DUVRI, per quanto attiene ai soli rischi da interferenza.

✓ MACCHINE, IMPIANTI, UTENSILI, ATTREZZI, MATERIALI

Prima dell'inizio del servizio le singole imprese dovranno predisporre per l'esecuzione dei lavori l'elenco completo degli impianti, mezzi d'opera, attrezzature, utensili e materiali nonché ove richiesto dalle vigenti norme, le certificazioni di conformità e prove delle avvenute verifiche.

Copia di dette certificazioni dovrà essere tenuta a disposizione a cura dell'Impresa appaltatrice principale e consegnata una copia al committente.

Le imprese dovranno garantire, nell'ambito della propria valutazione dei rischi, l'analisi dei rischi connessi alle macchine, agli impianti, agli utensili, alle attrezzature e ai materiali impiegati e l'adozione delle relative misure di sicurezza.

La corretta utilizzazione, manutenzione e gestione delle macchine, delle attrezzature e dei materiali resta sotto la responsabilità dei rispettivi datori di lavoro e degli operatori, secondo le competenze previste dalla normativa vigente.

L'impresa appaltatrice dovrà mantenere aggiornata la documentazione relativa alle macchine e alle attrezzature impiegate e renderla disponibile al committente quando richiesta ai fini delle verifiche di competenza.

Le modalità di esercizio delle macchine e degli impianti sono poste sotto la responsabilità delle singole imprese/lavoratori autonomi che devono farsi carico di informare e formare il personale addetto e quello eventualmente coinvolto.

Tutti i preparati chimici devono essere accompagnati dalle schede di sicurezza ed uso redatte dal fabbricante e/o fornitore previste alla vigente normativa, copia delle quali dovrà essere consegnata al Coordinatore per l'esecuzione dei lavori e tenuta in cantiere.

✓ Descrizione generale dell'ambiente di lavoro:

L'appalto come titolato prevede l'esecuzione di servizi di sgombero neve e trattamento antighiaccio lungo l'intera rete stradale comunale

Dal punto di vista generale le strade oggetto di intervento possono essere raggruppate secondo le seguenti caratteristiche:

A) Secondo classificazione del codice della strada art. 2 del D.lgs n. 285 del 30/4/1992

Strade di tipo F strade locali

B) Secondo i criteri di delimitazione dei centri abitati art. 4 del D.lgs n. 285 del 30/4/1992

Strade di tipo F poste all'interno o all'esterno dei centri abitati

C) Secondo le caratteristiche geometriche e costruttive:

Strade in rilevato

Strade in trincea

Strade a mezza costa

Con piano viabile asfaltato o cubetti o acciottolato (o altro ecc..)

D) Secondo le caratteristiche geografiche:

Strade di montagna

E) Secondo la larghezza delle carreggiate e delle corsie di marcia:

Strade a carreggiata unica a doppio senso di marcia o a senso unico

Strade a carreggiata unica e n. 1 corsia di marcia per direzione

F) Secondo le tipologie di traffico prevalente:

Strade di tipo locale con traffico di tipo residenziale

Strade di scorrimento e collegamento anche interprovinciale con tipologie di traffico misto.

Strade di collegamento di vallata o montane con traffico di tipo residenziale e misto in particolari giorni o orari.

Dal punto di vista delle possibili interferenze prevedibili le strade oggetto di intervento, possono presentare per ciascuna delle attività previste (trattamenti antighiaccio, sgombero neve) le seguenti interferenze:

1) interferenza con la circolazione stradale sia di veicoli che di pedoni,

2) interferenza con altri cantieri temporanei o mobili già presenti sui tratti di strada

3) interferenza con i trasporti pubblici

4) interferenza con i mezzi di emergenza, di soccorso o delle forze dell'ordine

10) FIGURE DI RIFERIMENTO

Per la interferenza n 1, dovrà essere rispettata la normativa del codice della strada con particolare riferimento agli articoli del titolo V del codice della strada norme di comportamento.

Per la interferenza n 2 dovrà essere intrapresa attività di coordinamento e cooperazione con i responsabili dei cantieri temporanei o mobili presenti sulla strada.

Per la interferenza n. 3 dovrà essere intrapresa attività di informazione e formazione tesa a conoscere le tipologie di servizio presenti sulle strade, gli orari, e conoscenza delle aziende operanti nel trasporto pubblico, informazioni tese a reperire ogni dato utile in merito alle problematiche gestionali del servizio e delle persone o funzionari referenti.

Per la interferenza n. 4 si dovrà intraprendere attività di elencazione e comunicazione al personale dei servizi presenti sul territorio.

- ✓ A tal proposito si predispongono i seguenti campi di compilazione dati a titolo esemplificativo in caso di interferenza specifica:

Impresa	
Ragione Sociale	
Sede Legale	
Datore di lavoro	
Telefono/fax	
Codice Fiscale	
Partita IVA	
Indirizzo mail PEC	
Posizione INAIL	
Posizione INPS	
Certificato CCIA	
Altro	
Tipologia di lavori	SERVIZIO SGOMBERO NEVE E INSABBIATURA STRADE COMUNALI

ORGANIGRAMMA DELLA SICUREZZA	
Datore di lavoro	
Nome e Cognome	
Indirizzo	

Città	
Telefono	
Responsabile Servizio di Prevenzione e Protezione	
Gestione Emergenza Prevenzione Incendi	
Gestione Emergenza Primo Soccorso	
Medico competente	

✓ Caposquadra o capocantiere:

Referente aziendale appalto o preposto	
Datore di lavoro	
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione	
Medico del Lavoro	
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	
Recapiti telefonici appaltatore	

11) RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO:

Per quanto riguardano i rischi specifici presenti nell'ambiente di lavoro, vengono elencati i seguenti:

Attività sgombero neve e trattamenti antighiaccio:

- ✓ Rischi legati alla circolazione veicoli e pedoni;
- ✓ Rischi per situazioni di gelo e neve;
- ✓ Rischi per carenza di visibilità in caso intervento notturno o nebbia;
- ✓ Rischi per esposizione a situazioni climatiche avverse;
- ✓ Rischi per caduta massi o smottamenti lungo le strade di montagna
- ✓ Rischi per accumuli di neve sui versanti posti a monte (rischio slavine e caduta valanghe)
- ✓ limitazione della contemporaneità delle lavorazioni
- ✓ divieti di accesso e segregazione di aree particolari indicate da apposita segnaletica
- ✓ divieto di esecuzione di determinate lavorazioni senza espressa autorizzazione
- ✓ regolamentazione della circolazione pedonale e veicolare
- ✓ individuazione di impianti e servizi utilizzabili dalle imprese esterne
- ✓ **Qualora si verificasse un'interferenza dovuta alla presenza di altre imprese, l'impresa incaricata al servizio di sgombero neve dovrà provvedere a:**
- ✓ *transennare o limitare temporaneamente l'accesso anche solo con nastro in nylon bicolore, o con altri sistemi idonei, le zone in cui possano essere presenti pericoli durante lo svolgimento del servizio.*

Per quanto riguardano i rischi specifici presenti nell'ambiente di lavoro, vengono elencati i seguenti:

Attività manutenzione verde:

- ✓ Rischi legati alla circolazione veicoli e pedoni;
- ✓ Rischi per esposizione a situazioni climatiche avverse;
- ✓ Rischi per caduta massi o smottamenti lungo le strade di montagna
- ✓ limitazione della contemporaneità delle lavorazioni

- ✓ divieti di accesso e segregazione di aree particolari indicate da apposita segnaletica
- ✓ divieto di esecuzione di determinate lavorazioni senza espressa autorizzazione
- ✓ regolamentazione della circolazione pedonale e veicolare
- ✓ individuazione di impianti e servizi utilizzabili dalle imprese esterne
- ✓ **Qualora si verificasse un'interferenza dovuta alla presenza di altre imprese, l'impresa incaricata dovrà provvedere a:**
- ✓ *transennare o limitare temporaneamente l'accesso anche solo con nastro in nylon bicolore, o con altri sistemi idonei, le zone in cui possano essere presenti pericoli durante lo svolgimento del servizio.*

12) RISCHI INTRODOTTI IN AZIENDA DA PARTE DELL'APPALTATORE:

L'impresa appaltatrice deve valutare e gestire i rischi propri delle attività svolte e adottare le misure necessarie alla loro prevenzione. Ai fini del presente DUVRI sono evidenziati, in particolare, i rischi che possono interagire con quelli presenti nell'ambiente di intervento o con le attività di altri soggetti.

Si è elencato a titolo esemplificativo i principali rischi dell'appaltatore:

Rischi per utilizzo di Macchinari	Numero e Descrizione	
Rischi legati all'utilizzo di utensili manuali o di attrezzature	Numero e Descrizione	
Rischi legati all'eventuale utilizzo di prodotti chimici	Numero e Descrizione	
Rischi per attività degli operatori	(es. Polveri, rumore, vibrazione, stazionamento su strada)	
Altri rischi per la movimentazione di materiale	(es. segnaletica stradale)	

Misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare i rischi dovuti alle interferenze dei lavoratori (tra committente e appaltatore o tra i diversi appaltatori)

L'appaltatore dovrà analizzare in funzione dei propri rischi e dei rischi precedentemente descritti legati all'ambiente di lavoro le misure adottate per la riduzione dei rischi a titolo esemplificati si allega la seguente tabella:

✓ Valutazione rischi interferenze Attività:

Macrointerferenze	Interferenze	Rischi	Misure di prevenzione e riduzione
Circolazione stradale	Veicoli circolanti sulle strade, pedoni, altri operatori	Urti, collisioni, investimenti, disturbo ottico o sonoro, stress da guida	Regolarmente allestire i mezzi dei segnali luminosi di ingombro e sonori, di luci di emergenza, informare

			e formare gli operatori, richiedere se del caso l'intervento di forze dell'ordine per la regolamentazione del traffico
Neve e ghiaccio	Con la massa nevosa	Gelo, peso e volumi delle masse nevose, valutazione dei limiti delle carreggiate	Allestire i mezzi con idonei pneumatici e catene, formazione ed informazione sui limiti dei margini stradali
Alberi e vegetazione	Alberi ai bordi strada, rami soprastanti la sede	Pericolo di caduta alberi e rami	Procedere con cautela, effettuare nel caso preventivi accertamenti anche solo visivi, adottare accorgimenti per provocare se del caso la caduta preventiva.
Cantieri stradali temporanei	Mezzi d'opera, operai, reti di protezione, depositi temporanei di materiali.	Urti, collisioni	Accertarsi delle caratteristiche dei cantieri, determinare le manovre possibili e quelle da evitare, procedere a passo d'uomo.
Attività agricole	Macchine agricole e operai	Urti, collisioni	Accertarsi che a lato della strada non siano presenti operatori agricoli e macchinari, se del caso coordinarsi per l'esecuzione delle lavorazioni a confine con i fondi agricoli a lato delle strade
Forze dell'ordine e veicoli di emergenza	Con veicoli di emergenza o ordinari	Urti, collisioni	Rispettare le norme del codice della strada, dare precedenza ai veicoli in emergenza, coordinarsi con gli operatori nel caso di problematiche rilevanti di percorribilità delle strade.

13) VALUTAZIONE IMPRESE INTERFERENTI

Le seguenti procedure schematizzate sono da adottarsi da parte delle ditte eventualmente operanti in contemporaneità nelle aree verdi oggetto dell'appalto. Qualsiasi possibile altra interferenza non prevista dovrà essere tempestivamente comunicata all'amministratore, il quale provvederà a predisporre procedure atte alla riduzione del rischio.

IMPRESA	Interferenze rilevate	Ditte coinvolte da Interferenze	Rischio residuo
IMPRESA INCARICATE ALLO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO	Rumore, Investimento da parte di mezzi, Investimento da parte di schegge/pietre	TUTTE	1 BASSO
IMPRESA INCARICATE ALLA MANUTENZIONE DEL VERDE	Rumore, Investimento da parte di mezzi, Investimento da parte di schegge/pietre	TUTTE	1 BASSO
OPERAI COMUNALI E ALTRE DITTE ESTERNE MANUTENZIONE <i>Imprese incaricate alla manutenzione dell'illuminazione pubblica, della manutenzione delle strade, ecc.</i>	Rumore, Investimento da parte di mezzi, Investimento da parte di schegge/pietre	IMPRESA INCARICATE ALLO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO E ALLA MANUTENZIONE DEL VERDE	1 BASSO
DIPENDENTI COMUNALI <i>Vigili, tecnici comunali, operai, addetti alla manutenzione, ecc.</i>	Rumore, Investimento da parte di mezzi, Investimento da parte di schegge/pietre	IMPRESA INCARICATE ALLO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO E ALLA MANUTENZIONE DEL VERDE	1 BASSO

Tutti i lavoratori appartenenti all'azienda appaltatrice dovranno essere identificati opportunamente indossando il prescritto tesserino (art. 26 D.Lgs. 81/2008)

I lavoratori potrebbero non essere contemporaneamente presenti presso il luogo di lavoro del committente.

Tutti, comunque, hanno ricevuto o dovranno ricevere idonee istruzioni tali da metterli in condizione di poter operare in sicurezza, sia singolarmente, sia in gruppo.

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di accettare o non accettare, ad insindacabile giudizio della Stazione appaltante, l'eventuale sostituzione di alcuni dei mezzi d'opera previsti, con altrettanti mezzi (macchine operatrici o trattrici agricole, con lama omologata), comunque a norme vigenti, in rapporto alla tipologia delle strade su cui saranno utilizzate ed all'estensione chilometrica.

Misure preventive e protettive:

- ✓ L'attuazione degli interventi, non devono creare barriere architettoniche o ostacoli alla percorrenza dei luoghi comunali non assoggettati all'intervento.
- ✓ Occorre segnalare adeguatamente il percorso alternativo e sicuro per gli utenti.
- ✓ Attrezzature e materiali dovranno essere collocate in modo tale da non poter costituire inciampo.
- ✓ Il deposito non dovrà avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga; se ne deve, inoltre, disporre l'immediata raccolta ed allontanamento al termine delle lavorazioni.
- ✓ Gli automezzi della Ditta dovranno accedere ed effettuare movimenti nei cortili, nelle aree di sosta, etc. delle sedi di lavoro a velocità tale da non risultare di pericolo per le persone presenti o gli altri automezzi.

Sui piazzali esterni alle sedi lavorative dovranno essere adottate le seguenti precauzioni:

- ✓ osservare e rispettare la cartellonistica presente nelle zone adibite al transito;
- ✓ moderare la velocità;
- ✓ prestare attenzione alla manovra di altri veicoli;
- ✓ in condizioni di scarsa visibilità e manovrabilità, effettuare manovre esclusivamente con l'ausilio di personale a terra;
- ✓ non transitare o sostare nelle aree di manovra dei mezzi;
- ✓ nell'attraversamento pedonale di piazzali e vie interne prestare attenzione al sopraggiungere di veicoli;
- ✓ prestare attenzione a cancelli o portoni dotati di meccanismi di apertura e di chiusura meccanizzata;
- ✓ non manomettere (oscurare) i sistemi ottici di controllo dei meccanismi di apertura e di chiusura meccanizzata di portoni e cancelli;
- ✓ per interventi sui piazzali e sulla viabilità esterna, preventivamente autorizzati, segnalare con opportuna

cartellonistica la presenza del cantiere.

- ✓ Per interventi da eseguirsi con impiego di mezzi operativi, la Ditta esecutrice porrà la massima attenzione (prima, durante e dopo le manovre) affinché nessuno possa entrare, né tanto meno sostare nel raggio d'azione della macchina operatrice, in particolare in prossimità delle scuole.
 - ✓ Qualora l'operatore, anche negli spostamenti, dovesse avere problemi di visibilità sarà aiutato da un secondo operatore munito di appositi D.P.I. .
 - ✓ La macchina operatrice dovrà essere dotata degli appositi dispositivi sonori e luminosi di segnalazione.
 - ✓ L'area di intervento sarà comunque interdetta al transito di persone e altri mezzi.
 - ✓ Dovranno essere indicati i percorsi alternativi per i pedoni e per i mezzi.
 - ✓ Nel caso di attività che prevedano interferenze con le attività lavorative, in particolare se comportino elevate emissioni di rumore, produzione di odori sgradevoli, o limitazioni alla accessibilità dei luoghi di lavoro, in periodi o orari non di chiusura degli Uffici/Locali, dovranno essere informati il Direttore/Datore di Lavoro Committente/Responsabile Gestione del Contratto., il suo delegato Rappresentante del Comune presso la sede di svolgimento del lavoro, il Preposto di Sede che, supportati dal Servizio Prevenzione e Protezione, forniranno informazioni ai dipendenti (anche per accertare l'eventuale presenza di lavoratori con problemi di disabilità, di mobilità o altro) circa le modalità di svolgimento delle lavorazioni.
- Il Direttore/Datore di Lavoro Direzione Committente, o il suo delegato Rappresentante del Comune presso la sede, preventivamente informato dell'intervento, dovrà avvertire il proprio personale ed attenersi alle indicazioni specifiche che vengono fornite.
- ✓ I Lavoratori degli Uffici e Sedi di lavoro comunali dovranno sempre rispettare le limitazioni poste in essere nelle zone in cui si svolgono interventi ed attenersi alle indicazioni fornite. Non devono essere rimosse le delimitazioni o la segnaletica di sicurezza poste in essere.

Obblighi e divieti:

- ✓ Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada.
- ✓ Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.
- ✓ Tutti mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità.
- ✓ Tutti i mezzi dovranno avere a bordo idoneo estintore opportunamente revisionato.
- ✓ Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione.
- ✓ E' vietato l'uso di bevande alcoliche durante l'attività lavorativa.
- ✓ E' indispensabile per l'Appaltatore provvedere a mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto un recapito telefonico presso il quale dovrà essere reperibile permanentemente, nelle ore diurne e notturne, feriali e festive, personale idoneo a ricevere le disposizioni dei tecnici comunali e ad impartire ordini per il corretto e tempestivo espletamento del servizio a suo carico.
- ✓ L'Appaltatore dovrà iniziare il servizio in appalto in seguito alle comunicazioni telefoniche o scritte allo scattare dell'emergenza.

14) GESTIONE DELLE EMERGENZE

Considerato che le attività possono svolgersi in orario notturno e in condizioni meteorologiche avverse, l'impresa appaltatrice dovrà garantire, per quanto di propria competenza, la gestione delle emergenze relative ai propri lavoratori e il raccordo con i servizi pubblici di emergenza. In presenza di interferenze o situazioni di pericolo che interessino altri soggetti, dovrà essere tempestivamente informato il Comune e dovranno essere adottate le misure di coordinamento necessarie.

Le imprese, al fine di garantire in caso di incendio la sicurezza delle persone presenti all'interno delle aree oggetto di intervento, devono inoltre comunicare tempestivamente al committente, eventuali

modifiche temporanee che si rendessero necessarie per l'esecuzione dei lavori in appalto. **E' dato di fatto che la committenza di fatto non possa essere presente durante l'effettuazione dei lavori; pertanto, allo scopo di garantire un'adeguata organizzazione della sicurezza in situazioni di emergenza dovranno essere rispettate le seguenti indicazioni.**

Individuazione di un responsabile delle emergenze

Il datore di lavoro dell'impresa appaltatrice individua gli addetti alle emergenze e al primo soccorso secondo quanto previsto dalla normativa vigente, assicurandone formazione, addestramento e disponibilità durante lo svolgimento del servizio.

Norme comportamentali generali

È compito di tutti:

- . segnalare prontamente ad un addetto della squadra di emergenza delle imprese interferenti qualsiasi situazione pericolosa, la presenza di anomalie e la mancanza di attrezzature antincendio;
- . non fumare;
- . non lasciare macchinari e attrezzature incustodite.

In caso di emergenza è necessario:

- . mantenere la calma e interrompere ogni tipo di attività;
- . seguire le disposizioni impartite dagli addetti della squadra antincendio;
- . non prendere iniziative personali;
- . segnalare agli addetti all'emergenza la presenza di persone in difficoltà;
- . non tornare indietro, se non per motivi di estrema necessità e sotto l'autorizzazione del Responsabile di emergenza;

Procedure di emergenza

Chiunque rinvenga un pericolo deve:

- . allontanare le persone che si trovano in prossimità del pericolo dandone allarme a voce;
- . adoperandosi in collaborazione con il personale alla sua eliminazione comunicando al termine il "CESSATO ALLARME" (è assolutamente vietato prendere iniziative di alcun genere che possano compromettere la propria e la altrui incolumità);
- . comunicare, qualora non si sia in grado di affrontare il pericolo, a voce, lo stato di allarme a tutti i componenti la squadra di emergenza ed eventualmente, in caso di pericolo grave, a tutti i presenti;

Ricevutane comunicazione ogni lavoratore deve:

- . interrompere le attività;
- . mettere in sicurezza le attrezzature o apparecchiature utilizzate;

Procedure di gestione infortunio o emergenza sanitaria

In caso di infortunio di un lavoratore, devono essere attivate le procedure di emergenza dell'impresa e, ove necessario, richiesti i soccorsi pubblici, informando tempestivamente il Comune quando l'evento abbia rilevanza ai fini del coordinamento delle attività e l'addetto al primo soccorso dell'impresa:

- . soccorrere il lavoratore utilizzando presidi e attrezzature rese disponibili e per le quali si è addestrati;
- . mettere in sicurezza macchinari e attrezzature in uso;
- . avvisare, in accordo con l'addetto al primo soccorso dell'impresa, gli enti esterni se necessario e attendere l'arrivo dei soccorsi;
- . In caso di evacuazione dei locali occorre mantenere la calma e seguire le istruzioni impartite dalle persone sopra indicate, che indirizzeranno i lavoratori verso il punto di ritrovo. Giunti al punto di ritrovo i responsabili di ciascuna ditta provvederanno a fare l'appello per verificare la presenza dei lavoratori e comunicano i dati al responsabile

Servizio pronta disponibilità

STRUTTURE SANITARIE DI RIFERIMENTO IN CASO DI PERICOLO ED EMERGENZA	
VIGILI DEI FUOCO	115
CARABINIERI	112
POLIZIA	113
PRIMO SOCCORSO	118

Comunicazione

Qualsiasi comunicazione relativa al servizio attinente alla sicurezza (modalità, chiarimenti, osservazioni, disposizioni ecc.) deve avvenire esclusivamente tra i responsabili di ciascuna azienda.

Solamente nel caso in cui un lavoratore rilevi una situazione di pericolo grave ed immediato provvederà a fermare chi non sta lavorando in sicurezza, avvisando immediatamente il proprio responsabile, il quale provvederà a comunicare con le modalità sopra stabilite.

Nomi dei responsabili

Azienda – Enti Associazioni	Nominativo del referente	Telefono
IMPRESA SGOMBERO NEVE E MANUTENZIONE DEL VERDE		
OPERAI COMUNALI		
DIPENDENTI DEL COMUNE <i>Vigili, tecnici comunali, addetti alla manutenzione</i>		

Subappaltatori

Si riporta di seguito l'art. 12 riportato nel CAPITOLATO d'appalto:

In materia di subappalto si applicano le disposizioni dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e quelle previste negli atti di gara e nel contratto. Gli eventuali subappaltatori autorizzati sono tenuti al rispetto delle disposizioni in materia di salute e sicurezza e delle misure individuate nel presente DUVRI, per quanto di competenza.

L'impresa appaltatrice comunica e gestisce il subappalto secondo le modalità previste dalla normativa e dagli atti di gara.

L'esecuzione delle prestazioni in subappalto è subordinata all'autorizzazione/alle condizioni previste dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e dagli atti di gara.

L'eventuale subappalto non autorizzato comporta le conseguenze previste dalla normativa vigente e dal contratto.

Per il subappalto a cascata si applicano i limiti e le condizioni stabiliti dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e dagli atti di gara.

I limiti al subappalto sono quelli eventualmente stabiliti negli atti di gara in conformità all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Il pagamento diretto dei subappaltatori avviene nei casi e secondo le modalità previste dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

I concorrenti nell'istanza dovranno indicare le parti del servizio che intende eventualmente affidare in subappalto.

Senza l'autorizzazione dell'Amministrazione è vietato all'impresa di cedere in subappalto l'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto.

Il subappalto senza il consenso o qualsiasi atto diretto a nascondere, fa sorgere all'Amministrazione il diritto di rescindere il contratto, senza ricorso ad atti giudiziari, con incameramento della cauzione e risarcimento dei danni.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

Il valore complessivo dei servizi subappaltabili non può superare il 30% dell'importo contrattuale.

L'Amministrazione non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori.

L'impresa è considerata responsabile in solido con il subappaltatore, nell'osservanza del trattamento economico nei confronti dei dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto, nonché del rispetto di tutte le normative reggenti l'Appalto.

L'impresa è comunque l'unico responsabile dell'esecuzione dei servizi nei confronti della Amministrazione.

Si precisa inoltre che eventuali subappaltatori autorizzati e previsti dal contratto, subentranti dopo la redazione del presente documento, operano, per quanto attiene alla sicurezza, sotto la responsabilità ed il coordinamento del proprio dante causa.

Ad essi deve essere estesa l'informazione e la formazione relativa all'esecuzione in sicurezza del servizio oggetto del contratto al quale si riferisce il presente documento.

Copia del presente DUVRI deve essere resa disponibile ai subappaltatori autorizzati e deve essere oggetto di informazione e coordinamento per le parti di rispettiva competenza.

Qualora la modalità di esecuzione delle lavorazioni del subappaltatore determinassero variazioni nella valutazione dei rischi interferenti, questi dovrà comunicarlo al proprio dante causa ed al committente compilatore del presente documento affinché prima dell'esecuzione dei lavori si possa procedere all'adeguamento delle misure di prevenzione e protezione.

Prima dell'avvio delle prestazioni del subappaltatore, ove necessario in relazione ai rischi interferenziali, dovrà essere effettuato il coordinamento con il committente e con l'impresa appaltatrice, verificando le modalità operative e le misure di prevenzione e protezione.

L'impresa appaltatrice dovrà informare i subappaltatori autorizzati sui contenuti del DUVRI e sulle eventuali misure di coordinamento applicabili alle prestazioni affidate.

Coordinamento

In fase di valutazione preventiva dei rischi da interferenza sono stati individuati i costi delle misure necessarie per eliminare o ridurre tali rischi. Per ogni eventuale necessità attinente alla sicurezza, che si ritenga non risolvibile interamente a ciascuna singola impresa appaltatrice, occorrerà contattare prontamente la committenza. Eventuali azioni intraprese autonomamente saranno considerate violazioni contrattuali e comporteranno l'assunzione di responsabilità in capo alla singola impresa, manlevando la committenza da qualsiasi responsabilità

15) STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza compresi nel prezzo posto a base di gara non soggetti a ribasso d'asta. Tali costi, ove riferiti a misure interferenziali specificamente individuate nel DUVRI, non sono soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 26, comma 5, del D.Lgs. 81/2008.

Modalità di individuazione dei costi

Sono computabili come costi della sicurezza da interferenze esclusivamente le misure preventive e protettive necessarie per eliminare o ridurre i rischi derivanti dalle interferenze, specificamente individuate nel presente DUVRI e ulteriori rispetto agli obblighi ordinari dell'impresa, quali, a titolo esemplificativo, apprestamenti, segnaletica e protezioni collettive interferenziali, procedure di coordinamento e misure per lo sfasamento temporale o spaziale delle attività, così come indicativamente riportato di seguito:

- le misure preventive e protettive, compresi eventuali DPI specificamente necessari per la gestione di un rischio interferenziale e non già dovuti all'impresa per i rischi propri;
- i mezzi e servizi di protezione collettiva previsti dal DUVRI, quali la segnaletica di sicurezza necessaria per i rischi interferenziali;
- le procedure e le attività di coordinamento previste dal DUVRI per specifici motivi di sicurezza;
- gli eventuali interventi finalizzati allo sfasamento spaziale o temporale delle attività interferenti;
- le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva, quando necessarie per eliminare o ridurre i rischi da interferenza.

Non sono da considerarsi costi riguardanti la sicurezza tutti quelli relativi all'esecuzione della lavorazione per la legge o la buona tecnica l'azienda deve adottare comunque; per esempio:

. la fornitura di idonei DPI necessari comunque per la lavorazione come per esempio:

. caschetto, occhiali e scarpe antinfortunistiche e guanti

. l'uso di attrezzature idonee e omologate comunque necessarie per lo svolgimento della propria attività.

. La formazione per la propria specifica attività che le aziende devono per legge effettuare.

Indicazione e quantificazione dei costi

Le misure adottate dal presente documento non costituiscono voci di costo specifiche, rispetto alla normale attività esercitata dalle imprese coinvolte, perché rientrano nella normale e "fisiologica" attività di prevenzione posta dalle rispettive aziende.

Quando si rendesse necessario l'apprestamento di particolari mezzi od organizzazioni ciò sarà concordato con il committente prima dell'inizio del servizio.

L'importo degli oneri della sicurezza da interferenze è pari a **€ 10.200,00 per la durata dell'appalto**, come indicato nel quadro economico degli atti di gara. L'importo dovrà essere supportato dal relativo computo delle misure interferenziali effettivamente individuate nel presente DUVRI.

Eventuali ulteriori costi derivanti da nuove misure di sicurezza da interferenze dovranno essere preventivamente valutati e formalizzati dalla Stazione appaltante mediante aggiornamento del DUVRI e degli atti contrattuali, ove necessario.

In caso di modifiche delle condizioni di esecuzione o di sopravvenute interferenze non previste, la Stazione appaltante procederà, ove necessario, all'aggiornamento del DUVRI e alla conseguente individuazione o revisione dei costi della sicurezza da interferenze, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008.

16) AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

Il presente documento dovrà essere aggiornato e rielaborato in occasione di modifiche significative del processo produttivo e delle attività svolte dal COMMITTENTE negli ambienti e nei luoghi di lavoro in cui sono destinate ad operare le diverse imprese Appaltatrici/Esecutrici e/o i lavoratori autonomi; dovrà altresì essere aggiornato e rielaborato in occasione di modifiche significative delle attività delle imprese Appaltatrici, Esecutrici e/o dei lavoratori autonomi coinvolte nell'esecuzione del lavoro/servizio, e comunque ogniqualvolta che – nel corso del lavoro/servizio stesso – vengano evidenziate situazioni di rischio potenziale per la sicurezza e la salute dei lavoratori non ricomprese nella valutazione effettuata congiuntamente prima dell'inizio dei lavori. L'aggiornamento dovrà essere condiviso con l'impresa appaltatrice e, ove pertinente, con gli eventuali subappaltatori.

17) GESTIONE DEL DOCUMENTO

Responsabilità:

firma del datore di lavoro Committente:
Il Sindaco Yvan Caccia

Approvazione:

	FIRMA	DATA
datore di lavoro committente	Il Sindaco Yvan Caccia	

Presa Visione:

	FIRMA	DATA
datore di lavoro appaltatore		

LISTA DELLE REVISIONI

Revisione	Data
1	
2	
3	
4	
5	

INDICE:

- 1) OGGETTO
- 2) DESCRIZIONE DELLE AREE E DELLE LAVORAZIONI PREVISTE SERVIZIO SGOMBERO NEVE
- 3) DESCRIZIONE DELLE AREE E DELLE LAVORAZIONI PREVISTE SERVIZIO MANUTENZIONE VERDE
- 4) VERIFICA TECNICO-PROFESSIONALE
- 5) DESIGNAZIONE SOMMARIA DEI SERVIZI
- 6) MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI
- 7) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO SGOMBERO NEVE
- 8) VALUTAZIONE DEI PRINCIPALI RISCHI DI LAVORAZIONE E DEFINIZIONE DELLE AZIONI DA INTRAPRENDERE
- 9) ORGANIZZAZIONE SERVIZIO MANUTENZIONE VERDE
- 10) FIGURE DI RIFERIMENTO
- 11) RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO
- 12) RISCHI INTRODOTTI IN AZIENDA DA PARTE DELL'APPALTATORE
- 13) VALUTAZIONE IMPRESE INTERFERENTI
- 14) GESTIONE DELLE EMERGENZE
- 15) STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA
- 16) AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
- 17) GESTIONE DEL DOCUMENTO